

REGATY TRENERZU CUP 2

Klasy: Optimist OPEN Marina Kolbudy, 2-3.09.2023 r.

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. PRZEPISY

- 1.1 Regaty rozegrane zostaną wg Przepisach Regatowych Żeglarstwa World Sailing.
- 1.2 W przypadku sprzeczności dokumentów decydują postanowienia zawarte w Instrukcji Żeglugi.
- 1.3 Dodatek P, „Specjalne procedury dla przepisu 42”, będzie miał zastosowanie.
- 1.4 Dodatek T, „Arbitraż” będzie miał zastosowanie.

2. KOMUNIKATY DLA ZAWODNIKÓW

Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń na stronie regat <https://www.facebook.com/profile.php?id=100088494734033>.

3. SYGNAŁY PODAWANE NA BRZEGU

- 3.1 Sygnały podawane na brzegu będą wywieszane na maszcie sygnałowym statku KR.
- 3.2 Gdy flaga AP jest podnoszona na brzegu, sygnał ostrzegawczy do pierwszego sygnał ostrzegawczy do pierwszego wyścigu nie nastąpi wcześniej niż 15 minut od jej opuszczenia.

4. PROGRAM REGAT

4.1 Przewiduje się rozegranie 15 wyścigów dla grupy OPTIMIST. Po rozegraniu 4 wyścigów najgorszy rezultat zostanie odrzucony.

4.2 Aby regaty zostały uznane za ważne muszą być zakończone minimum 1 wyścig

4.4 Planowany program

02.09.2023 r. godz. 09:00 – 10:00 przyjmowanie zgłoszeń
godz. 11:30 start do I wyścigu i kolejnych

03.09.2023 r. godz. 11:00 start do wyścigów

ok. godz. 15:30 zakończenie regat

4.5 W ostatnim dniu regat tj. 07.05.2023, żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany później niż o godzinie 14.00.



5. FLAGI KLAS

Optimist - „O” MKS

6. TRASA REGAT

6.1 Trasę regat przedstawia załącznik nr 1 do Instrukcji Żeglugi.

6.2 Linie startu ograniczać będzie pomarańczowa flaga na statku KR a tyczką startową z czerwoną flagą, a mety wyznaczać będzie niebieska flaga na statku KR i cygaro koloru pomarańczowego

6.3 Znakami trasy będą boje ostrosłupy koloru żółtego

6.3 Starty do wyścigów odbywać się będą zgodnie z przepisem 26 PRŻ.

6.4 Jacht, który wystartuje później niż 4 minut po sygnale startu będzie klasyfikowany jako DNS.

6.5 Zamknięcie linii mety nastąpi po 15 minutach po ukończeniu wyścigu przez pierwszy jacht w danej klasie.

7. PROTESTY I PROŚBY O ZADOŚĆCZYNIENIE

7.1 Jachty zamierzające protestować mają obowiązek poinformować Komisję Sędziowską niezwłocznie po przekroczeniu linii mety.

7.2 Formularze protestowe dostępne są w biurze regat i muszą być składane przed upływem czasu protestowego.

7.3 Czas składania protestów mija po upływie 20 minut, jak ostatni jacht ukończy wyścig danego dnia.

7.4 Po upływie czasu protestowego zostanie wywieszona zestawienie protestów informujące strony i świadków o postępowaniu.

8. NAGRODY

Wg komunikatu organizatora

9. ZMIANA WYPOSAŻENIA

Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody Komisji Sędziowskiej. Prośby o wymianę muszą być składane do KS przy pierwszej nadarzającej się okazji.

10. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA

10.1 Zawodnicy mają obowiązek noszenia osobistych środków asekuracyjnych przez cały okres przebywania na wodzie. Niniejszy punkt zmienia preambułę Części 4 PRŻ.

10.2 Jacht, który wycofuje się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym KR

10.3 Zawodnicy uczestniczą w regatach na własne ryzyko. Organizator i KR nie przyjmuje



żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub zranienia osób lub za śmierć, wynikłe w związku regatami, przed ich rozpoczęciem, podczas ich trwania jak i po regatach . Każdy uczestnik musi posiadać na czas regat ubezpieczenie OC. (zaleca się wykupienie ubezpieczenia i licencji w POLSKIM ZWIĄZKU ŻEGLARSKIM).

11. ŁODZIE POMOCNICZE

Kierownicy ekip, trenerzy i inny personel pomocniczy muszą przebywać poza obszarem, na którym jachty się ścigają od czasu sygnału przygotowania, do czasu gdy wszystkie jachty ukończą wyścig, bądź gdy KR zasygnalizuje odroczenie, odwołanie lub przerwanie wyścigu. Komisja regatowa może wyrazić zgodę na asekurację przez trenera ostatnich kilku zawodników.

Sędzia Główny
Krzysztof Kocięda



ZAŁĄCZNIK NR 1
TRASA dla Optimista
Konfiguracja trasy START – 1 – 2 – 3 META

